

ТЕЗИСЫ ВЫСТУПЛЕНИЯ
по безопасности дорожного движения
ПЕРЕД обучающимися
(ориентировочный возраст 7-15 ЛЕТ)

Дорогие ребята, здравствуйте!

СЛАЙД № 1

Сегодня мы с вами поговорим об очень важной теме – о безопасности дорожного движения.

По данным Всемирной организации здравоохранения, ежегодно в мире в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) погибают больше миллиона человек, среди которых дети. В Российской Федерации ежегодно в ДТП погибает более 14 тысяч человек, из них, к сожалению, более 500 – дети в возрасте до 16 лет.

Вы, дети – самые незащищенные участники дорожного движения. Это связано с недостаточностью жизненного опыта, сложностью правильно и быстро принимать верные решения в условиях дорожного движения. Конечно, ответственность за вашу безопасность несем мы, взрослые. Но и в ваших силах также выучить основные правила безопасного поведения на дорогах и неукоснительно им следовать.

Поэтому предлагаю вам повторить (а кому-то изучить) основы Правил дорожного движения Российской Федерации.

СЛАЙД № 2

Вопрос. Что такое **Правила дорожного движения** (далее – ПДД)? Кто является участником дорожного движения? Имеет ли он права и обязанности? Давайте по порядку.

ПДД устанавливают единый порядок дорожного движения на территории Российской Федерации.

Кто такой участник дорожного движения? Это каждый из нас, когда выходит из дома на улицу. Вы вышли из дома – стали пешеходом, сели за руль транспортного средства (даже велосипеда и средства индивидуальной мобильности) – водители; находитесь в автомобиле или автобусе – становитесь пассажирами.

Получается, что на улице вы всегда являетесь участником дорожного движения – а значит, и должны знать правила поведения.

А кто может сказать, кто относится к пешеходам?

СЛАЙД № 3

Пешеход – если сказать общими словами, то это человек, передвигающийся на улице без транспортного средства, то есть пешком.

Однако есть интересные особенности. Так, с точки зрения ПДД пешеходом является и лицо, ведущее велосипед и средство индивидуальной мобильности (иначе говоря, СИМ), и человек, передвигающийся на инвалидной коляске,

везущий санки, тележку, детскую коляску, а также тот, кто едет на роликах, самокатах, скейтбордах.

Давайте вспомним основные правила для пешеходов.

СЛАЙД № 4

Ребята, посмотрите на картинки на слайде.

Ясно видно, где должны передвигаться пешеходы: по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам, но только навстречу транспортным средствам.

Также специально для пешеходов сделаны пешеходные переходы (посмотрите на картинке, на дороге нарисованы бело-желтые полосы и стоят знаки «Пешеходный переход»).

Самыми безопасными, конечно, являются подземные и надземные переходы.

Если в зоне вашей видимости нет пешеходных переходов, то обратите внимание на то, как правильно переходить дорогу на перекрестке – исключительно под «прямым углом», по линии тротуаров или обочин (стрелочки А и Б).

Но самое главное правило, которое вы, ребята, должны запомнить и осознать: перед переходом дороги хоть по пешеходному переходу, хоть на разрешающий (зеленый) сигнал светофора, **вы обязаны** сначала убедиться в безопасности своего перехода.

СЛАЙД № 5

Существует «Алгоритм перехода проезжей части дороги».

Первое действие алгоритма – «**Стой**».

Прежде, чем выходить на проезжую часть, необходимо остановиться на тротуаре для того, чтобы сосредоточиться на происходящем на проезжей части и избавиться от отвлекающих факторов: снять капюшон, который закрывает обзор, снять наушники, чтобы «слышать» дорогу, и убрать телефон в карман.

Следующее действие – «**Смотри!**».

Необходимо следовать порядку: сначала смотри налево, затем направо, снова налево. При пересечении проезжей части на перекрестке следует обернуться еще и назад, чтобы убедиться, что ни одно транспортное средство не представляет угрозы.

Следующее действие – «**Слушай!**». Мы можем не только увидеть опасность, но и услышать ее. Нужно попытаться услышать все предупреждающие звуки, например, сигналы автомобилей, или скрип тормозов.

Следующее действие алгоритма – «**Думай!**». Все, что мы увидели и услышали, необходимо проанализировать. Успел ли остановиться автобус перед пешеходным переходом? Снижает ли скорость автомобиль и успевает ли он остановиться? Если на данные вопросы вы ответили «Да», можно переходить к следующему действию алгоритма.

Завершительное действие алгоритма - «Иди».

Переходить проезжую часть нужно спокойным и уверенным шагом, чтобы не упасть и иметь возможность контролировать ситуацию вокруг. Лучше всего посмотреть на водителя автомобиля «глаза в глаза», поймать его взгляд и убедиться, что он действительно вас видит.

Даже если вы, ребята, знаете Правила дорожного движения, существуют ситуации обманчивой безопасности. На дороге возникает множество различных ситуаций, которые требуют особой внимательности со стороны пешеходов.

Давайте посмотрим видео:

Для детей младшего возраста: мультфильмы «Пропускают» и «Стоящий автомобиль»;

Для детей старшего возраста: ролик № 1 «Пропускают на пешеходном переходе», ролик № 2 «ДТП мальчики и встречный автомобиль».

Теперь вы убедились наглядно, как, казалось бы, безопасное место, пешеходный переход, на самом деле может быть опасным. Всегда помните об этом перед переходом, даже если вы идете на «зеленый» сигнал светофора – водитель может нарушить правила, в конце концов, ему может стать плохо и он, например, потеряет сознание. Поэтому каждый раз перед переходом убеждайтесь в безопасности.

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

Кстати, вопрос. Желтый сигнал светофора является разрешающим или запрещающим? (правильный ответ на слайде № 6: запрещающий).

СЛАЙД № 6

Ответ. Сигналы светофора имеют следующие значения:

зеленый сигнал – разрешает движение;

зеленый мигающий сигнал – еще разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал. На мигающий сигнал, конечно, мы не советуем начинать движение – вы можете не успеть перейти дорогу;

желтый сигнал – запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

желтый мигающий сигнал – разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

красный сигнал, в том числе мигающий – запрещает движение.

Чтобы ориентироваться в дорожной обстановке, участникам дорожного движения необходимо обращать внимание не только на сигналы светофора, предназначенные для их категории, но и на сигналы светофора, предназначенные для иных категорий участников дорожного движения. Например, на регулируемом пешеходном переходе может быть одновременно разрешающий (зеленый) сигнал светофора для пешеходов и для водителей транспортных средств, осуществляющих поворот. Поэтому нужно убедиться, что автомобили остановились, и только после этого можно начинать движение.

Давайте посмотрим видео: мультфильм «Два зеленых».

СЛАЙД № 7

Теперь давайте поговорим еще об одной возможности повысить свою безопасность как пешехода – это (наверняка известные вам) световозвращающие элементы.

Правила дорожного движения говорят так: при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы **обязаны** иметь при себе предметы со световозвращающими элементами (далее – СВЭ) и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

У водителей автомобилей вообще есть обязанность – всегда иметь с собой куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, чтобы в случае ДТП обеспечить свою видимость.

Посмотрите на слайд: наглядно видно, как меняется видимость пешехода в зависимости от использования им СВЭ.

Так, при движении с ближним светом фар водитель автомобиля способен увидеть пешехода без СВЭ на дороге на расстоянии 50 метров. Если пешеход применяет СВЭ, то это расстояние увеличивается до 150-200 метров. А при движении автомобиля с дальним светом фар дистанция, на которой пешеход становится виден, с применением СВЭ увеличивается до 350-400 метров.

Это даёт водителю 15-25 секунд для принятия решения.

СВЭ нужно размещать на одежде, рюкзаках, личных вещах, велосипедах, самокатах и других предметах. Можно использовать их различные виды - значки, браслеты, наклейки, брелоки, ленты, термоаппликации, катафоты, нарукавники на одежду и т.д.

Разместить СВЭ на одежде лучше всего на высоте от 70 см до одного метра от поверхности проезжей части. Наиболее всего заметна прямая световозвращающая полоска длиной не менее семи сантиметров, размещенная на одежде либо сумке. Лучше использовать одновременно несколько СВЭ различной формы и размеров – так у водителя больше возможностей вас увидеть и своевременно отреагировать.

Однако, нужно помнить, что использование СВЭ не гарантирует полную безопасность, зато значительно увеличивает шансы на то, что водитель успеет вас увидеть и принять меры к остановке!

Давайте посмотрим видео: мультфильм «Световозвращающие элементы».

СЛАЙД № 8

Теперь давайте поговорим о такой категории участников дорожного движения, как пассажиры.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится в него) или выходит (сходит).

Самая главная обязанность любого пассажира – пристегнуться ремнями безопасности.

Правила дорожного движения говорят о том, что все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а дети до 7 лет должны перевозиться только с использованием детских удерживающих устройств – автокресел.

СЛАЙД № 9

Интересные факты.

А вы знаете, что ремни безопасности были изобретены всего лишь в 60-ых годах прошлого века? В автомобильной компании «Вольво» талантливый инженер, бывший разработчик сверхзвуковых истребителей, был озадачен созданием систем безопасности в автомобиле, и именно он изобрел всем знакомый трехточечный ремень безопасности. Компания «Вольво» из доброго порыва совершенно бесплатно выдавала патенты на использование всем автомобильным компаниям, и это еще больше ускорило их популяризацию.

О детской безопасности задумались еще позже – только в 1971 году у водителей появилась обязанность использовать детские автокресла, используя стандартные ремни безопасности. До этого времени задачей было только ограничить хаотичное движение ребенка по салону автомобиля, чтобы он не отвлекал водителей, некоторые устройства, используемые тогда, вызывают сейчас недоумение.

По данным Всемирной организации здравоохранения **использование детских удерживающих устройств** позволяет снизить смертность в ДТП среди детей на 71%, тяжелых травм – на 92%.

Ремни спасают от смерти примерно в 70% случаев. Иными словами, пристегиваясь, вы увеличиваете свой шанс остаться в живых почти в 2,4 раза. Риск гибели в случае лобового столкновения уменьшается в 2,3 раза, в случае бокового удара – в 1,8 раза, в случае опрокидывания и переворота – в 5 раз.

Сейчас детей в автомобилях обязаны перевозить в детских удерживающих устройствах с первых дней жизни.

В то же время почему-то многие до сих пор считают, что на заднем сиденье пристегиваться ремнями безопасности не обязательно, особенно при передвижении в городской черте. Давайте посмотрим, что происходит с не пристегнутыми пассажирами на заднем сиденье даже при столкновении на небольшой скорости.

Давайте посмотрим видео: видео «ДТП из салона автомобиля», «Краш тест с ремнем безопасности и без ремня».

И, завершая тему личного транспорта и его пассажиров, напомним, что садиться в автомобиль и выходить из него нужно только после полной его остановки и только со стороны тротуара и обочины.

СЛАЙД № 10

Наверняка многие из вас передвигаются на маршрутных транспортных средствах, так называемом общественном транспорте. Тут тоже есть несколько правил поведения.

Так, ожидать общественный транспорт или такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. Если остановка, например, трамвая, расположена на проезжей части, то сначала нужно дождаться, когда условный трамвай остановится, и только затем с тротуара идти на посадку. У водителей есть обязанность пропускать таких пассажиров, но лучше, если вы будете всегда пользоваться теми правилами безопасности, о которых мы говорили раньше – перед переходом дороги обязательно убедиться в безопасности.

СЛАЙД № 11

Поговорим о водителях.

Вопрос. С какого возраста в нашей стране человек может стать водителем?

Ответ. Водителем автомобиля гражданин нашей страны может стать в 18 лет, а мотоцикла – с 16 лет, пройдя курс обучения в автошколе и успешно сдав экзамены. Кто из вас хочет стать водителем? Отлично, вперед, к мечте!

Важно понимать, что мототранспорт может быть предназначен для передвижения по дорогам общего пользования и для передвижения на специально оборудованных площадках (например, для занятий спортом).

Так, существуют виды мототранспорта, которые приравниваются к спортивному инвентарю и предназначены для занятий спортом. К ним относятся кроссовые мотоциклы, питбайки. Передвижение на них по дорогам общего пользования **запрещено** (Питбайк – это «минимотоцикл», предназначенный для занятий спортом и использования по бездорожью в специально отведенных местах).

Теперь перейдем к рассмотрению мототранспорта, предназначенного для передвижения по дорогам общего пользования (мопеда, мотоцикла).

Для управления им необходимо пройти обучение, сдать теоретическую и практическую части экзамена и получить водительское удостоверение соответствующей категории.

Несовершеннолетние в возрасте 16 лет могут получить право на управление транспортным средством только категории «М» (мопед) и подкатегории «А1» (легкий мотоцикл), с 18 лет – категории «А» (мотоцикл).

Получив водительское удостоверение на право управления мопедом, мотоциклом, необходимо соблюдать ПДД и придерживаться принципов безопасного поведения на дорогах.

Неотъемлемым элементом обеспечения безопасности является защитная экипировка, позволяющая снизить тяжесть последствий при ДТП или падении с мототранспорта.

Очень важно понимать, что передвижение на любом мототранспорте опасно. При незначительном столкновении тяжесть последствий при управлении мототранспортом выше, чем другим транспортным средством.

Ребята, а теперь поднимите руку те, у кого есть самокат? А электросамокат?

СЛАЙД № 12

Давайте поговорим о средствах индивидуальной мобильности (далее – СИМ). СИМ – это транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Вопрос. А знаете ли вы, в чем отличие при переходе проезжей части дороги велосипедиста и человека, использующего для передвижения СИМ?

Ответ: При переходе проезжей части разницы между велосипедистами и лицами, использующего для передвижения СИМ, нет. Эти участники дорожного движения должны спешиваться.

СЛАЙД № 13

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, должно осуществляться:

в возрасте от 7 до 14 лет – только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

в возрасте старше 14 лет – по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.

Самое главное, что нужно помнить при движении по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, во дворовых территориях – передвигаться нужно так, чтобы не создавать помех пешеходам!

Вопрос. С какой скоростью можно передвигаться на СИМ?

Ответ. Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, разрешается со скоростью не более 25 км/ч, но самая безопасная скорость – до 10 км/ч.

СЛАЙД № 14

Также правила требуют спешиться в тех местах, которые предназначены для перехода дороги пешеходами. Это касается как пешеходных переходов, так и выездов, например, из дворовых территорий. Лицо, передвигающееся на СИМ по тротуару, должно на таких участках спешиться.

На слайде продемонстрированы именно такие примеры не правильного поведения пользователей СИМ: с мест ДТП, произошедших в городе Москва, ну а видео наездов на пользователей СИМ достаточно в сети Интернет.

Есть еще очень важное правило: Во всех случаях **совмещенного** с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, пешеходы имеют приоритет (преимущество в движении).

Во дворовых территориях пользователи самокатов и СИМ также должны быть аккуратны и понимать, что водитель автомобиля, даже если будет ехать очень медленно, может не успеть среагировать на внезапно появившийся самокат.

Давайте посмотрим видео: ролик «Ребенок на самокате во дворе».

Хочу вам напомнить об еще одном моменте. СИМы являются транспортными средствами, а, следовательно, источником повышенной опасности.

А кто знает, что запрещено водителям СИМ, а что велосипедистам?

СЛАЙД № 15

Велосипедистам и лицам, использующим для передвижения СИМ, **запрещается:**

- перевозить грузы, мешающие управлению;
- перевозить пассажиров, если не предусмотрено оборудованием или конструкцией ТС;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- буксировка иного ТС, кроме специального предназначенного для этого прицепа;
- пересекать дорогу по пешеходным переходам (не спешившись).

Ребята, а теперь поднимите руку те, у кого есть велосипед?

СЛАЙД № 16

Что такое велосипед: это транспортное средство, которое имеет по крайней мере два колеса и приводит в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель.

Велосипед должен быть укомплектован фонарями или фарами (впереди – белым, сзади – красным, с каждой боковой стороны – оранжевым/красным), велосипедист должен использовать велошлем, налокотники и наколенники, а также СВЭ (лучше сигнальный жилет со световозвращающей полосой).

Напомню еще раз, что пересекать дорогу по пешеходным переходам не спешившись запрещено! Водитель рассчитывает скорость движения своего автомобиля с учетом средней скорости пешехода, и для него появление велосипедиста может быть слишком неожиданным, а ситуация – опасной.

Давайте посмотрим видео: мультфильм «Велосипед».

СЛАЙД № 17

Дорогие друзья! Мы с вами повторили правила дорожного движения, от соблюдения которых зависит ваше здоровье и жизнь.

Будьте внимательны и пусть ваша дорога всегда будет безопасной!